



Warum sollte Diesel additiviert werden?

Viele Dieseldieselkraftstoffe, die zwar der DIN EN 590 entsprechen, sind den heutigen Anforderungen der Motoren nicht mehr gewachsen. Durch verlängerte Standzeiten, Lagerung und weitere Faktoren entwickeln sich insbesondere bei Maschinen in der Landwirtschaft, bei Speditionen und in Großunternehmen ganz neue Anforderungen.

Laut führender Fahrzeughersteller wurde in vielen Untersuchungen nachgewiesen, dass für die **Langlebigkeit und Sauberkeit der Motoren und der Kraftstoffsysteme** sowie zum Erzielen eines insgesamt **guten Betriebsverhalten** die Verwendung von speziellen Additiven eine notwendige und kostengünstige Maßnahme darstellt. Die prozentual geringfügig anfallenden Mehrkosten werden durch **Einsparung bei Verbrauch, Instandhaltung und Wartung sowie geringerer Reparaturanfälligkeit** mehr als ausgeglichen.

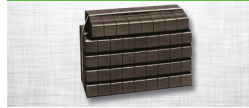
Gerne analysieren wir mit Ihnen den Bedarf Ihres Fuhrparks, unterstützen Sie mit der richtigen Produktauswahl und erstellen ein individuelles Angebot.

Das komplette Raiffeisen-Sortiment

Heizöl



Kohle



Holzbrennstoffe



Treibstoffe



Schmierstoffe/Öle



Flüssig/Flaschengas



Autogas



Strom



Ihr RWZ-Vertriebspartner:

Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.rwz-energie.de

Dieseldieselkraftstoffe

Mehr Leistung für

- Speditionen und Großunternehmen
- Gewerbe, Land- und Forstwirtschaft
- PKW



IHR PARTNER
MIT ENERGIE
Für Privat & Gewerbe

- Feste Brennstoffe
- Flüssige Brennstoffe
- Schmierstoffe
- Alternative Energie



Diesel**STANDARD**

Für alle Dieselmotoren

Diesel**STANDARD** eignet sich für alle Dieselmotoren.

Produkteigenschaften:

- ✓ Bis zu 7 % Bioanteil (FAME)
- ✓ Erfüllt die Anforderungen der DIN EN 590
- ✓ Schwefelgehalt liegt bei maximal 10 mg/kg (10 ppm)

Aufgrund des Kälteverhaltens sind folgende Qualitäten zu entsprechenden Jahreszeiten zu beachten:

Sommer-Ware:	15.04. – 30.09. bis 0°C
Übergangs-Ware:	01.10. – 15.11. sowie 01.03. – 14.04. je bis -10°C
Winter-Ware:	16.11. – 28./29.02. bis -20°C

Dies gilt für Diesel**STANDARD, FLEX** und **ACTIV**.

Diesel**FLEX**

Für Gewerbe, Land- und Forstwirtschaft

Diesel**FLEX** eignet sich optimal für das Betreiben von Landwirtschafts- und Erntemaschinen, die saisonal bedingt längere Zeit stillstehen. Durch Stillstand und den mittlerweile erhöhten Bioanteil in Dieselmotoren können sich im Tank Mikroorganismen entwickeln und vermehren. Dies führt zu Filterverstopfungen, Korrosion und erhöhten Reparaturkosten. Mit Diesel**FLEX** sorgen Sie für einen sicheren, sauberen und störungsfreien Betriebsablauf.

Ihre Vorteile:

- ✓ Anti-Fouling-Komponente (AF-Formel) (Schutz gegen Schlammablagung)
- ✓ Geringerer Verbrauch und störungsfreier Betrieb aufgrund sauberer Einspritzdüsen
- ✓ Optimale Schmierung und lange Lebensdauer
- ✓ Schutz vor Verschleiß durch permanente Selbstreinigung aller kraftstoffführenden Teile
- ✓ Schnelleres Betanken durch reduzierte Schaumbildung
- ✓ Optimale Verbrennungsabläufe und Zündfreudigkeit durch erhöhte Cetanzahl

Interessiert?

Weitere Infos auf www.raiffeisen-energie.de

Diesel**ACTIV**

Für Speditionen und Großunternehmen

Optimieren Sie mit Diesel**ACTIV** die Performance Ihres Fuhrparks. Steigern Sie die Effizienz bei gleichzeitiger Kostensenkung.

Ihre Vorteile:

- ✓ Dauerhafter Schutz vor Leistungsverlust
- ✓ Reinigung und Schutz des Motors
- ✓ Geringerer Verbrauch und störungsfreier Betrieb aufgrund sauberer Einspritzdüsen
- ✓ Schnelleres Betanken durch reduzierte Schaumbildung
- ✓ Besseres Kaltstartverhalten durch erhöhte Cetanzahl
- ✓ Verlängerte Wechselintervalle des Kraftstofffilters
- ✓ Verbesserte Betriebssicherheit durch ein sauberes Kraftstoff-Filterssystem
- ✓ Optimale Verbrennung – weniger Emission
- ✓ Korrosionsschutz für Tank, Kraftstoffleitungen und Motor

Interessiert?

Weitere Infos auf www.raiffeisen-energie.de